

## **Notat om trafikudvikling til URS.**

### **Baggrund**

Udviklingsråd Sønderjylland, URS, har anmodet Lars Dagnæs, FORCE Technology, om belysning af følgende to spørgsmål:

#### **1. Den regionale fordeling af Danmarks im- og eksport.**

I en række sammenhænge, er det anført, at 80 % af Danmarks samlede eksport kører ind og ud af Jylland / Fyn. Der har imidlertid ikke foreligget en dokumentation herfor. Det er baggrunden for, at URS har ønsket en kvalificering og evt. perspektiver af dette udsagn.

#### **2. Den forventede vækst i godstransport med lastbil på Danmarks overordnede vejnet, specielt i relation til "Danmarks porte"**

I materialet fra "Infrastrukturkommissionen" anføres, at dansk im- og eksport vil fordobles frem til 2025. URS har ønsket en kort redegørelse for de konkrete tal i prognosen – samt en kort perspektivering heraf.

## Ad 1. Den regionale fordeling af Danmarks im- og eksport

På grundlag af særkørsel af im- og eksporten fra Danmarks Statistik fra 2000, er der foretaget en opgørelse af den samlede im- og eksport til og fra Danmark.

Opgørelsen er opdelt i 4 hovedgrupper:

- Landbrugsprodukter incl. gødning og færdigvarer
- Industriprodukter
- Råstoffer excl. Flydende brændsel
- Flydende brændsel

Med udgangspunkt i særkørslen, er der foretaget en grov vurdering af Danmarks im- og eksport fordelt på Øst- og Vestdanmark. Nedenfor er angivet im- og eksporten i tons 2000, samt andelen heraf fra Vestdanmark.

| Import 2000                       | Vægt i mio. tons | Andel til/fra Vestdanmark |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------|
| Landbrugsprodukter                | 9,2              | 66 %                      |
| Industriprodukter                 | 10,2             | 56 %                      |
| Råstoffer excl. Flydende brændsel | 16,9             | 47 %                      |
| Flydende brændsel                 | 8,7              |                           |
| I alt                             | 44,9             |                           |

| Import 2000                       | Vægt i mio. tons | Andel til/fra Vestdanmark |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------|
| Landbrugsprodukter                | 9,0              | 65 %                      |
| Industriprodukter                 | 8,6              | 70 %                      |
| Råstoffer excl. Flydende brændsel | 6,3              | 58 %                      |
| Flydende brændsel                 | 19,9             |                           |
| I alt                             | 43,8             |                           |

Som det fremgår, tegner Vestdanmark sig for 65% af den landbrugsrelaterede eksport, 70 % af eksporten af industriprodukter, og 58 % af af eksporten af råstoffer excl. flydende brændsel.

Hovedparten af den råolie, som udskibes fra danske havne, udskibes fra Fredericia Havn. Den transporteres med rørledninger fra oliefelterne til havne og transporteres herfra videre med skib.

## Fordelingen af im- og eksport med lastbil

På grundlag af lastbiltællingen foretaget af Foce technology for ITD, kan der foretages et skøn over den samlede im- og eksport fordelt på grænseovergange. I 2007 foretog Institut for Transportstudier en tælling af andel af lastbiler, som kørte i transit. Med udgangspunkt i denne opgørelse, er der videre foretaget en skønsmæssig fordeling af lastbiltrafikken på transit og im-/eksport.

| ÅDT                                | Jylland -<br>Norge            | Jylland -<br>Sverige | Jylland -<br>Tyskland | Sjælland -<br>Tyskland | Sjælland -<br>Sverige | I alt  | Vestdanmark |       |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------|-------------|-------|
|                                    | <i>Trafik pr årsdøgn, ÅDT</i> |                      |                       |                        |                       |        | ÅDT         | andel |
| <b>Samlet trafik 2. kvartal 07</b> | 447                           | 602                  | 6.588                 | 1.383                  | 2.095                 | 11.115 | 7.637       | 69%   |
| Andel transit                      | 31%                           | 14%                  | 2%                    | 34%                    | 26%                   |        |             |       |
| <b>Fordeling:</b>                  | <i>Trafik pr årsdøgn, ÅDT</i> |                      |                       |                        |                       |        | ÅDT         | andel |
| Transit trafik                     | 139                           | 84                   | 132                   | 470                    | 545                   | 1.370  | 355         | 26%   |
| Im- eksport                        | 308                           | 518                  | 6.456                 | 913                    | 1.550                 | 9.745  | 7.282       | 75%   |

Som det fremgår, kører ca. 69 % af den samlede lastbiltrafik til og fra Danmark ind og ud af Jylland / Fyn, enten via landgrænsen i Sønderjylland eller via færgehavnene i Nordjylland. Når det gælder transit trafikken, er denne andel alene 26 %, medens 75 % af im- og eksporten med lastbil foregår til og fra Vestdanmark.

## Regionaliseret BNP

På grundlag Danmarks Statistiks databank er der foretaget en regionaliseret opgørelse af BNP fordelt på:

- Landbrug mm, samt råstofudvinding
- Industri
- Serviceerhverv

Nedenfor er vist den samlede BNP opgjort mio. Kr. (2000 priser) for Vestdanmark 2006, samt andelen af den samlede BNP i Danmark, som det fremgår tegner Vestdanmark sig for hhv. 84 % og 61 % af den samlede BNP inden for hhv. landbrug og råstoffer samt industri, energi og byggeri.

|                                      |                      |         |     |
|--------------------------------------|----------------------|---------|-----|
| Landbrug mv., råstofudvinding        | Vestdanmark, mio. Kr | 25.792  |     |
|                                      | Andel af hele DK     |         | 84% |
| Industri, herunder energi og byggeri | Vestdanmark, mio. Kr | 160.103 |     |
|                                      | Andel af hele DK     |         | 61% |
| Tjenesteydelser                      | Vestdanmark, mio. Kr | 408.219 |     |
|                                      | Andel af hele DK     |         | 47% |

Det skal for god ordens skyld bemærkes, at hvor energi- og byggesektoren er fordelt over hele Danmark, er inddustrisektoren mere koncentreret i Vestdanmark – opgørelsen fra statistikbanken giver ikke mulighed for en mere detaljeret opgørelse.

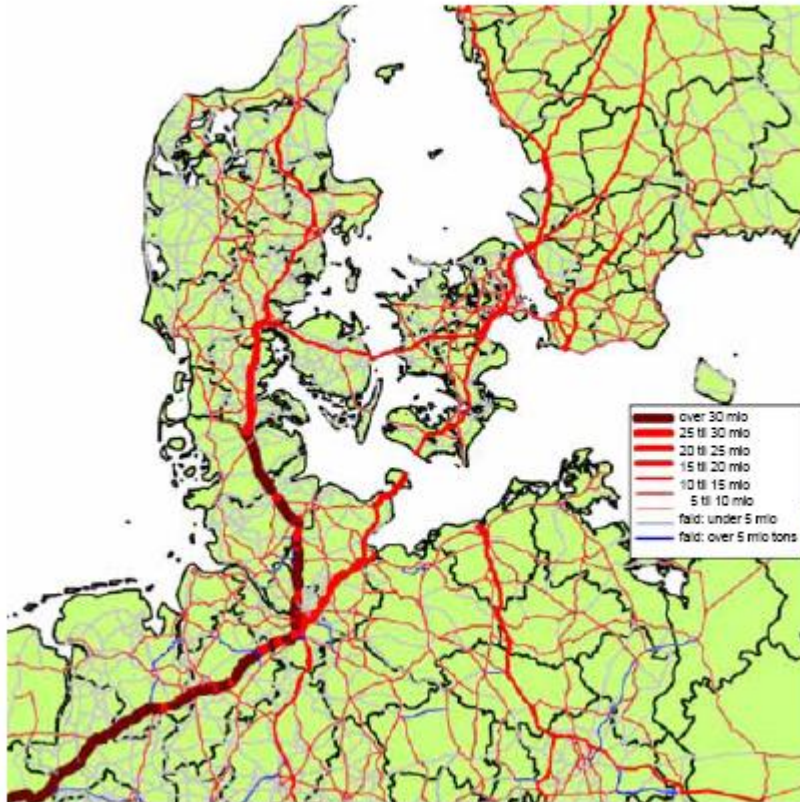
Der er videre med udgangspunkt i statistikbanken foretaget en opgørelse af beskæftigelsen inden for industrien i 2007 fordelt på Vest- og Østdanmark. Nøgletallene herfra fremgår af nedenstående tabel. Som det fremgår er 71 % af den samlede indstribeskæftigelse i vestdanske virksomheder.

|   | Samlet besk. |       | Andel i Vestdanmark |         |
|---|--------------|-------|---------------------|---------|
|   | antal        | andel | andel               | antal   |
| 1509 Føde-, drikke- og tobaksvareindustri | 50.717       | 74%   |                     | 37.316  |
| 1709 Tekstil- og læderindustri            | 7.221        | 82%   |                     | 5.887   |
| 2009 Træ-, papir- og grafisk industri     | 35.117       | 63%   |                     | 22.061  |
| 2309 Kemisk industri og plastindustri     | 17.183       | 35%   |                     | 6.061   |
| 2600 Sten-, ler- og glasindustri          | 11.501       | 72%   |                     | 8.225   |
| 2709 Jern- og metalindustri               | 127.649      | 74%   |                     | 94.761  |
| 3600 Møbelindustri og anden industri      | 21.597       | 84%   |                     | 18.126  |
| Hele industrien                           | 270.985      | 71%   |                     | 192.436 |

## Ad. 2. Fremskrivningen af lastbiltrafikken til og fra Danmark

I infrastruktur kommissionens slutbetænkning er der følgende kort:

Figur 7.10 Udvikling i den årlige internationale godsmængde 2000-2025<sup>128</sup>



Kortet er hentet fra Danmarks Transportforsknings fremskrivning af trafikken til og fra Danmark frem til 2025.

Danmarks Transportforskning har opstillet følgende nøgletal for den samlede godstrafik til og fra Danmark:

Heraf fremgår det, at den samlede godstransport til og fra Danmark forventes af stige ca. 75 % frem til år 2025. Andel af eksporten med lastbil vil stige fra 36 % til 53 %, og andelen af import med lastbil vil stige fra 31 % til 41 %. Samlet vil lastbiltrafik til og fra Danmark ved im- og eksport mere end fordobles. Der forventes ikke markante ændringer i forhold til den nuværende rutefordeling, dvs. lastbiltrafikken over landgrænsen i Sønderjylland forventes af blive fordoblet. Der forventes videre en fordobling af transittrafikken gennem Danmark. Det vil kun i mindre grad påvirke trafikken i Jylland.