

Udbygning af vej infrastrukturen langs Vestkysten

- En genberegning af statens strategiske analyser fra 2012 og 2018.

Jyllandskorridoren er rygraden for transport mellem Danmark og Europa. Det er den vigtigste adgangsvej i det vestlige Danmark for erhvervslivets transport af gods og varer, samt turister, pendlere og andre former for persontransport, også hen over den dansk-tyske grænse.

Med de eksisterende kapacitetsproblemer i Jyllandskorridoren, er der behov for nye løsninger på trængselsudfordringerne.

Samtidig er der behov for at få udarbejdet et konkret beslutningsgrundlag for infrastrukturudviklingen langs Vestkysten og helt til den dansk-tyske grænse. Det skal føre til, at A11 udvikles til et parallelt høj-klasset vejsystem, der øger fremkommeligheden og robustheden af Jyllandskorridoren.

A11 er allerede i dag udfordret i turistsæsonen og en udbygning er nødvendig, særligt i relation til kommende investeringer omkring fremtidens energiforsyning i Esbjerg. Samtidig er der igangsat vejinvesteringer på vestkysten syd for den dansk-tyske grænse, hvor A11 risikerer at ende som en trafikalt flaskehals.

Derfor foreslår vi, at der udarbejdes en genberegning af statens strategiske analyser fra 2012 og 2018, til at fastlægge konkrete udbygningstiltag for A11, herunder sammenhæng til E20, tværvejene 32 og 25, samt de øvrige tiltag der måtte besluttes i infrastrukturforhandlingerne (Eksempelvis Ny Midtjysk Motorvej, udvidelser af E45 mv.)



Udbygning af vej infrastrukturen langs Vestkysten

- En genberegning af statens strategiske analyser fra 2012 og 2018.

